



الذكاء الاصطناعي في المركبات ذاتية القيادة في مجال الخدمات اللوجستية

يُعرف الذكاء الاصطناعي بأنه "نظيرية وتطوير أنظمة الكمبيوتر القادرة على أداء المهام التي تتطلب في العادة الذكاء البشري، مثل الإدراك البصري، والتعرف على الكلام، وصنع القرار، والترجمة من لغة إلى أخرى"

تعريف الفرصة | الذكاء الاصطناعي | المركبات ذاتية القيادة داخل المستودعات

يهدف هذا المشروع إلى تطوير شاحنات / مركبات ذاتية القيادة قادرة على القيادة الآمنة داخل المستودع. ستستخدم الشاحنات / المركبات الذكاء الاصطناعي لبرمجة ذاتها على المسارات المحددة والعمليات ذات الصلة. سيوفر ذلك بديلاً أكثر أماناً وكفاءة لمناولة المواد من قبل موظفي المستودعات (للمهام المتكررة والتي تتطلب عدداً كبيراً من العمال).



دورة المشتريات

البحث وتوليد الأفكار

الفرصة متاحة في مرحلة توليد الأفكار والبحث.



الفترة الزمنية

مجموع الفترة هو ١,٥ - ٢ سنة
تشمل التنفيذ والإختبار.

الميزانية عبر النظام البيئي للذكاء الاصطناعي

من المتوقع أن ينموا سوق قطر للذكاء الاصطناعي ليصبح بقيمة ٥,٧ مليون دولار أمريكي في عام ٢٠٢٢، أي بمعدل نمو سنوي مركب يبلغ ٤٠٪ خلال السنوات من ٢٠١٩ وحتى ٢٠٢٢.



بيان المشكلة الرئيسية | الحاجة



يمكن أن تحقق الشاحنات / المركبات ذاتية القيادة داخل المستودع تأثيراً إيجابياً كبيراً على إنتاجية فريق المستودع. ومن خلال امتلاك سيارات دون سائقين ومدرية تدريبياً جيداً، فإنه يمكن زيادة إنتاجية وسرعة عمليات المستودع، بالإضافة إلى تقليل الأخطاء البشرية إلى حد كبير.

يمكن أن تساعد شاحنات الوصول ذاتياً في الحفاظ على سلامة الموظفين من خلال التعامل مع البضائع الخطرة دون الحاجة إلى تعریض حياة الإنسان لئي وضع خطر.



المالك والقطاع

المالك شركة الخليج للمخازن
القطاع الخدمات اللوجستية



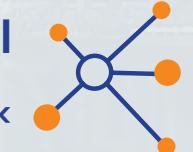
السوق المستهدف

السوق المستهدف

شركات السلع الإستهلاكية سريعة الحركة والخدمات اللوجستية

المستخدم المستهدف

مشغلو المستودعات



الفرص المجاورة

المستودع المتصل
مركز التحكم في سلسلة التوريد



أصحاب المصلحة

شركة الخليج للمخازن